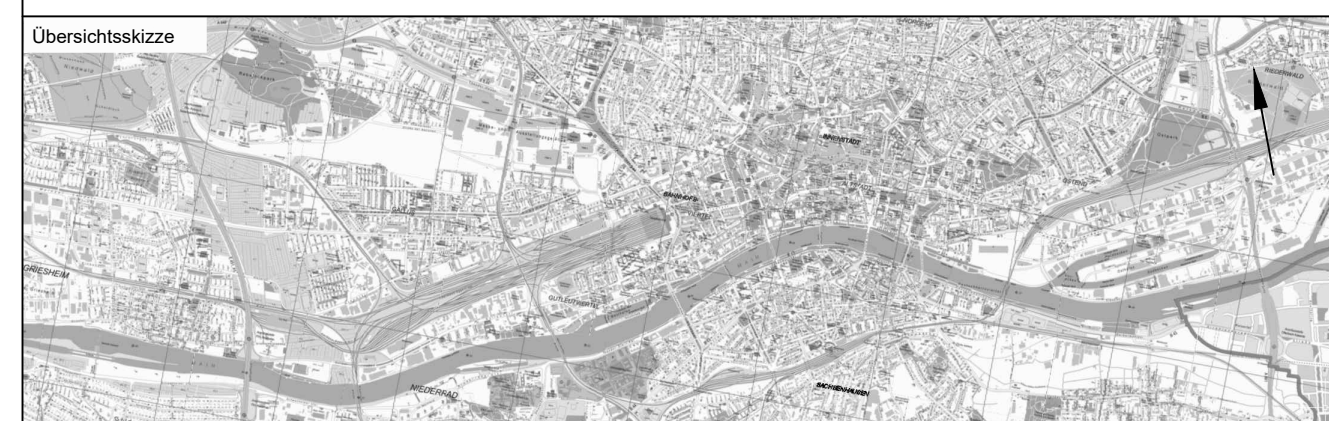


- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- ✕ Rückbau
- Zwangspunkt

Trassenlänge	ca. 8.380 m
Tunnellänge	ca. 6.520 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 230 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 230 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 160 km/h

**Unterlage**  
03.01.10



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

## Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 03.01.10													
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG I.ING-Mi-L Hahnstraße 49 60526 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 15567													
				<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH/SWK</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	11.2020	XSH	bearb.	11.2020	XSH/SWK	gepr.	11.2020	Bon
	Datum	Name															
gez.	11.2020	XSH															
bearb.	11.2020	XSH/SWK															
gepr.	11.2020	Bon															
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Höhensystem: DHNN 92													
 Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		 Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Koordinatensystem: DB Ref													
				Ursprungsplan: -													
				Blattgröße: 420 x 1065													
				Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500													

## Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Lageplan

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief  
Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-2 MK NM